

REFERAT FRA MØTE I SANDEFJORD ROTARY KLUBB

- Tid:** Onsdag 6. desember 2017 kl. 18.30
- Sted:** SRK møterom – Scandic Park Hotel – Sandefjord
- Tema:** «Ferjetrafikk i Sandefjord»
- Til stede:** Ca. 20 medlemmer samt foredragsholder Stein Iversen. Eyvind Spetalen hadde i tillegg med seg en gjest.

Møtet ble ledet av President Ragnhild Stein. Hun ønsket de fremmøtte velkommen og orienterte om at ingen av medlemmene hadde hatt fødselsdag siden forrige møte. Det var ingen spesielle Rotary saker og orientere om, men Ragnhild henviste til månedsbrevet fra distriktsguvernør Erik Gran om juleturen til Litauen, inngått avtale med en Rotary klubb der og hans ønske om økt engasjement og støtte fra medlemsforeningene i distriktet vårt til humanitært arbeid i Litauen. Ragnhild orienterte om at Roar Gärtner hadde takket ja til valgkomiteens forespørsel om å bli President i 2019-2020.

Årets innkommende President Birgitte Feen presenterte sitt øvrige styre for 2018-2019:

- Styremedlem AK: Anne Grethe Bakken
- Styremedlem IK: Christian Espolin Johanson
- Styremedlem MK: Even Atle Fladberg
- Styremedlem SK: Leif Allum
- Styremedlem TRFK: Erik Tørnvall
- Kasserer: Inger Hilde Rød
- Sekretær: Gunn May Bergum

Informasjonskomitèen ved Petter Blaasvær holdt 3 minutt-foredrag. Han tok for seg den svenske forfatteren Dag Sebastian Ahlander sin «Håndbok for Glade Gubber» og leste opp noen av bokens «109 gode råd for å nå livets høydepunkt»/ klare livet siste store omstilling; det å bli pensjonist.

Stein Iversen fra SØRK var invitert og holdt foredrag om hvordan «Ferjetrafikk i Sandefjord» hadde utviklet seg fra begynnelsen av 50-årene. Den gang startet far til Stein Iversen opp med å frakte passasjerer fra Natholmen til Strømstad med «M/S Lindholmen», en motorbåt på 48 fot og 27 tonn. På første turen var det 35 passasjerer, det var kun servering av «Grans Selters» om bord og turen tok ca. 6 timer hver vei, inkludert sightseeing innom Hvalerøyene.

I foredraget forøvrig fikk vi høre flere gode historier om de ulike ferjene som i ettertid har trafikkert mellom Sandefjord og Strømstad. Spesielt bør nevnes «M/S Spervik» til det lokale rederiet A.C. Olsen som hadde så dårlige sjøegenskaper at den fikk navnet «Spyvik». Videre hvordan Jan Johansen med sitt rederi Scandi Line og «M/S Bohus» klarte seg gjennom tøffe oppstartsår, og etter hvert med tillatelsen til Tax-Free salg om bord, utviklet selskapet og solgte til det som i dag er Color Line.

Møtet ble hevet kl. 19.30

Referat den 8/12-2017 skrevet av:

Petter Blaasvær

Sandefjord Rotary Klubb.